

AGIR POUR LA SECURITE CIVILE

La planification, préalable essentiel à la gestion de crise

- **L'unification des secours sur la plateforme aéroportuaire de Paris-Orly**

Les évolutions réglementaires et la nécessité d'accroître l'efficacité des services de secours au quotidien en cas de crise majeure ont conduit à l'unification des secours sur la plateforme aéroportuaire de Paris-Orly. Ainsi, plusieurs conventions ont été élaborées entre les différents acteurs concernés (Préfecture de Police de Paris, Préfectures du Val-de-Marne et de l'Essonne, Aéroports de Paris, Agence régionale de santé d'Ile-de-France, AP-HP, BSPP, différents opérateurs de téléphonie). L'ensemble de ces conventions a pris effet en mars 2012 :

- la convention relative au concours apporté par ADP à la lutte contre l'incendie et au secours à personne sur l'aéroport de Paris-Orly complétée par le règlement opérationnel de la BSPP spécifique à l'aéroport de Paris-Orly ;
- le plan d'acheminement des appels d'urgence (PDAAU) ;
- la convention relative au concours apporté par ADP à l'aide médicale d'urgence (AMU) sur l'aéroport de Paris-Orly ;
- la convention relative à la police des installations classées pour la protection de l'environnement.

- **La gestion des rapatriements sur la plateforme aéroportuaire**

L'expérience acquise lors de divers rapatriements intervenus sur la plateforme aéroportuaire de Paris-Orly dont celui de près de 1784 personnes à la suite du séisme survenu en Haïti en janvier 2010, a permis l'élaboration d'une disposition spécifique ORSEC « gestion des rapatriements sur la plateforme aéroportuaire ».

Cette disposition spécifique fixe l'organisation du dispositif d'accueil sur l'aéroport des rapatriés. Il vise à définir les actions de court et de moyen terme, destinées à faciliter l'accueil des rapatriés, répondre à leurs interrogations et à leurs difficultés. Outre l'aspect accueil, le plan envisage celui du transport et de l'hébergement d'urgence. Des pistes de réflexion à plus long terme pour le suivi des rapatriés au delà de la plateforme aéroportuaire sont également mentionnées.

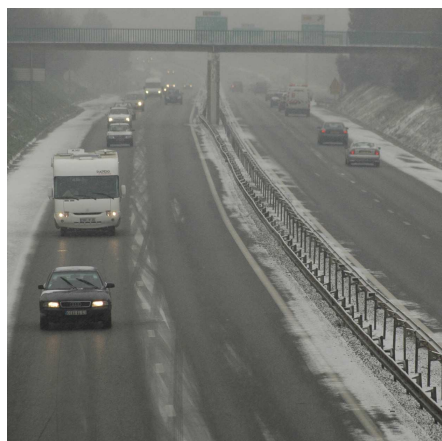


Photo ministère de l'intérieur

- **La refonte du Plan neige et verglas en Ile-de-France**

A la suite des épisodes neigeux de l'hiver 2010, une réflexion a été engagée, au niveau zonal, afin d'élaborer de nouveaux dispositifs visant à limiter les impacts des intempéries sur la fluidité de la circulation et sur la sécurité des usagers du réseau routier. Issue d'un travail en commun entre la zone de défense et de sécurité, les préfectures, les opérateurs des réseaux routiers, les collectivités, les acteurs du privé une nouvelle version du PNVIF a été réalisée et a permis d'aboutir :

- à une clarification de la chaîne de commandement ;
- à la multiplication d'informations routières ciblées ;
- au contournement ou à l'aménagement d'interdictions de circulation pour les camions bien en amont de l'Ile-de-France (pour éviter l'engorgement de la région) ;
- au pré-positionnement des forces de l'ordre et des moyens de dépannage sur les principaux points noirs du réseau.

Les perspectives pour l'année 2012 s'inscrivent dans la poursuite et l'intensité de la planification, avec notamment la révision de la disposition spécifique « chute aéronef », la révision et le perfectionnement des plans particuliers d'intervention (PPI) des établissements industriels Seveso en cas de situation d'urgence, l'actualisation de la procédure de vigilance météorologique au regard des nouveaux outils informatiques, le déploiement auprès des différents acteurs de secours et d'urgence de l'application de gestion des nombreux blessés « SINUS ».

L'organisation d'exercices de sécurité civile

Comme chaque année, des exercices de sécurité et de défense civiles qui tiennent compte des caractéristiques du département et des obligations réglementaires en matière d'entraînement des personnels, ont été élaborés et programmés. Afin de maintenir un niveau d'entraînement suffisant, la fréquence des exercices a été maintenue en 2011. Quatre exercices ont ainsi été réalisés :



Photo Préfecture - BCIP

Exercice incendie dans le tunnel autoroutier de Nogent-sur-Marne (A86) dans la nuit du 26 au 27 mai 2011 : Exercice de terrain avec déploiement de moyens.

Scénario : incendie consécutif à un accident de la circulation entre deux véhicules. Plusieurs victimes et usagers impliqués contraints d'évacuer l'ouvrage.

Services engagés : Préfecture, DIRIF, BSPP, SAMU 94, DTSP 94, GTA, Croix rouge Française, communes de Champigny-sur-Marne et de Nogent-sur-Marne

Objectifs : Tester le schéma d'alerte, les délais d'intervention des services sur les lieux, la coordination des services (exploitants, secours, police, urgences, préfecture 94) et le schéma de remontée d'information

Durée : 02H00 (22h30 – 00h30).

Exercice zonal nucléaire, radiologique, bactériologique et chimique « NRBC 2011 » du 15 au 17 juin 2011 : Participation à l'exercice cadre et de terrain avec déploiement de moyens.

Scénario : quatre attaques simultanées dans quatre lieux différents impliquant des bombes « sales » avec des prises d'otages simultanées.

Objectifs : Tester la coordination aux niveaux national, zonal et départemental, les procédures opérationnelles et l'aptitude des préfectures (ZDP + départements de la région d'Ile-de-France) à faire face à des événements multiples de type attentat de type NRBC et prises d'otages.

Durée : 3 jours

Exercice incendie dans le tunnel ferroviaire de Villecresnes dans la nuit du 13 et 14 octobre : exercice de terrain avec déploiement de moyens.

Scénario : Incendie de motrice sur une rame de TGV à 2 étages obligeant le mécanicien à stopper le train au milieu du tunnel ferroviaire de Villecresnes.

Services engagés : Préfecture, UT DRIEA, BSPP, SAMU 94, DTSP 94, Croix rouge Française, ADRASE, Commune de Villecresnes, SNCF - établissement infrastructures circulation de Paris Sud-Est

Objectifs : Tester les dispositions du plan intervention et de sécurité, le schéma d'alerte, les délais d'intervention des services sur les lieux, la coordination des services (exploitants, secours, police, urgences, préfecture 94) et le schéma de remontée d'information.

Durée : 03H45 (22h45 – 02h30)



Photo Préfecture - BCIP

carburants aviation (SMCA), établissement SEVESO « seuil haut », à Orly Plateforme aéroportuaire le 17 novembre.

Principe : Exercice cadre (sans déploiement sur le terrain).

Scénario : Feu non maîtrisé d'une cuvette de carburacteur qui s'étend à un bac entraînant un risque de « boil over de couche mince ».

Services engagés : Préfectures du Val-de-Marne et de l'Essonne, DIRIF, ADP, BSPP, SDIS 91, SAMU 94 et 91, DTSP 94, DDSP 91, DPAF d'Orly, GTA.

Objectifs : Tester les échelons de commandement des Préfectures 94 et 91, le schéma de remontée d'information et tirer les enseignements utiles à la remise à jour de plan particulier d'intervention.

Durée : 03h30 (08h30 – 12h00)

Les journées de la Sécurité Intérieure (J.S.I.) ont été organisées le 8 octobre 2011 sur le parvis de l'hôtel de ville de Créteil et à proximité.



Photo Préfecture - BCIP

La démonstration réalisée par la brigade fluviale mettant en scène le sauvetage d'un noyé dans le lac de Créteil avec l'évacuation par un hélicoptère de la sécurité civile a été particulièrement appréciée du public, tout comme les démonstrations d'interpellation dans un bus de la RATP, la désincarcération d'un accidenté de la route par la brigade des sapeurs-pompiers de Paris ou les démonstrations réalisées par la brigade cynophile.

Plusieurs stands présentaient les différents métiers de la sécurité intérieure : police, gendarmerie, sapeurs-pompiers mais également les activités de secourisme avec la présence de la Croix-Rouge française, et la sécurité routière avec un stand de la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Aménagement et de l'Equipement.



Photo Préfecture - BCIP